

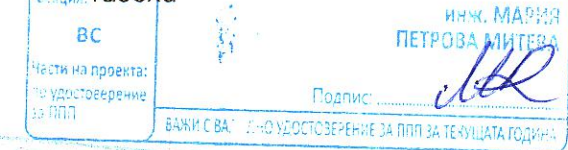
Легенда

1. Преди започване на строителството проектът трябва да бъде съгласуван с всички заинтересовани инстанции.
2. Преди започване на строителството да се извикат представители на всички фирми, експлоатиращи подземни проводи и съоръжения за уточняване на местоположението им по трасето на канала.
3. Строителството на канала да започне след откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво.
4. Около подземните проводи да се копае внимателно на ръка, като всички те се сигнализират и се вземат необходимите мерки за тяхното съхраняване чрез укрепване или тунелно преминване под тях.
5. По време на строителството изкопите да се оградят и сигнализират (светлинно през тъмната част от денонощието), като се вземат всички мерки за безопасност и здраве при работа.
6. Изкопите да се изпълнят вертикални с плътно двустранно укрепване.
7. Каналът да се изпълни с тръби от PP по БДС EN 13476-3+A1:2009, с клас на якост SN=8kN/m², с диаметри DN/ID отразени на чертежите. над теме полипропиленова тръба. Подложният пласт, зоната около тръбите и засипката да се изпълнят с дребен скален материал: d=0 и D≤6,3/ или еквивалент. Над обратната засипка до кота терен засипването да продължи с мека пръст в зоната на тротоарите, а в обхвата на уличното платно - с нестандартен скален материал до кота пътно легло, добре трамбован на пластове по 20см. Дребният скален материал (пясък) за направа на подложка, странична засипка и пласт насип над тръбите, трябва да отговаря на БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012 „Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство“, табл. 2 на БДС EN 13242:2002+A1:2007. Материалите за изграждане на основните пластове на уличната и тротоарна настилка трябва да отговарят на БДС EN 13242 +A1/NA. При уплътняване на обратната засипка трябва да се постигне плътност не по-малка от 98 % за най- горните 0,50 м. от обратната засипка (Зона II.1. от профила) и 95 % за останалите пластове на обратната засипка от модифицирана плътност на скелета на материала определена съгласно БДС EN 13286-2.
8. Строителството на канала да започне задължително от заустането.
9. След изграждане на канала да се възстанови разрушената улична настилка по отделен проект.
10. Всички сградни канализационни отклонения, открити по време на строителството да се пресвържат към новия канал.
11. На обекта да бъдат поставени най-малко следните знаци съгласно Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа (ДВ, бр.3 от 13.01.2009г.)
 - "опасност от спъване", "опасност от падане";
 - "трябва да се носи защитна каска";
 - "трябва да се носят защитни ботуши";
 - указателни знаци - "пункт за първа помощ", "пожарогасител".
12. Земните маси и строителни отпадъци да се извозват на депо.
13. Химическата тоалетна, контейнерът за отпадъци, контейнерът за санитарно - битови нужди и информац.табела да се преместват на подходящи места, съобразно участъка, в който се извършват строително монтажни работи.
14. Рисковете при реконструкцията и изграждането на канализацията са от затрупване от свличащи се земни маси, от потъване във вода и трансп. аварии като в записката са посочени мерките за предотвратяването и отстраняването им.
15. Строителната площадка да бъде оградена и сигнализирана съгласно изискванията на чл.30 ал.2 Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи /Д.В. бр.37 от 2004г./.
16. По време на строителството да се спазват всички изисквания на ПИПСМР, Наредба №2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни и канализационни системи и тези за безопасност и здраве при работа.
17. Етапността на строителството да се съобрази с проекта за ВОД.
18. При разкриване на място и при необходимост от промяна на предвиденото в проекта да се търси проектанта за даване на указания и всички промени да се съгласуват с него.
19. С оглед овладяване на създадената ситуация на замърсяване на околното пространство, компрометиране на настилки и зелени площи и създаване на дискомфорт при тяхното ползване, да се спазва стриктно Заповед Н РД-09-50-1397/27.12.2005г на Главния архитект на София.

Забележки:

- ос бъдеща улица
- регулационна линия
- съществуващ бордюр
- същ. уличен водопровод
- нов уличен канал
- същ. уличен канал, подлежащ на изключване
- същ. уличен канал
- телефонен кабел
- кабел-улично осветление
- ел. кабел
- същ. топлофикационни тръби
- същ. топлофикационна камера
- нов двоен уличен отток
- същ. ревизионна шахта
- новопроектирана ревизионна шахта
- същ. пожарен хидрант със СК
- същ. спирателен кран
- същ. водомерна шахта

- строителна площадка, оградена с инвентарна ограда, с временно осветление за през нощта
- траншеен изкоп с вертикални стени, укрепен и ограден за полагане на канал и водопровод
- контейнер за сан.-битови нужди
- строителни отпадъци, площ за складиране на стр. материали, хим. тоалетна и информационна табела



Съгласували	Канализация	Пътна	Геодезия	Конструктивна	ПУСО
Име	инж. М. Митева	инж. А. Янева	инж. И. КИРКЧЕВ	инж. А. Романов	инж. И. Ванков
Подпис					
Софийска вода	ВЪЗЛОЖИТЕЛ		Столична община чрез концесионер "Софийска вода" АД		
		Реконструкция на съществуваща улична канализация по ул."Св. св. Кирил и Методий", в участъка от бул."Христо Ботев" до ул."Братя Миладинови", СО - район Възраждане			част: ПБ
					фаза: РП
					дата: 2017г.
					М: 1:500
					лист: 1/
	ЧЕРТЕЖ	СТРОИТЕЛНО - СИТУАЦИОНЕН ПЛАН			
	ПРОЕКТАНТИ				
	Р-Л ОТДЕЛ	инж. А. ГАРАГУШКОВА			
	СТ. ПРОЕКТАНТ	инж. И. ВАНКОВ			
	ПРОЕКТАНТ	инж. М. МИТЕВА			
	ПРОЕКТАНТ				
	ВЪЗЛОЖИТЕЛ	инж. Г. ПЕТКОВА			

София 1715
ж.к. Младост 4
Бизнес Парк София
страда 2А
твс: (+359 2) 812 24 53
факс: (+359 2) 812 24 52
www.sofiyavoda.bg



София 1715
ул. Младост 4
Бизнес Парк София
сграда 2А
тел: (+359 2) 812 24 53
факс: (+359 2) 812 24 52
www.sofiyakavoda.bg